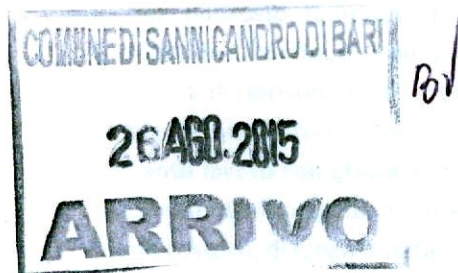




Sannicandro di Bari 24/08/2015



Gent.mo Dott. **Francesco TARRICONE**

Commissario Prefettizio

Gent.mo Ing. **Domenico SATALINO**

Responsabile Sezione Lavori Pubblici

Comune di Sannicandro di Bari

OGGETTO: Proposte integrative utili al Progetto Definitivo di Riqualificazione Piazza Unità d'Italia adottato con Determina del Responsabile della Sezione Lavori Pubblici del Comune di Sannicandro di Bari registro generale n.512 del 11/08/2015 di approvazione del Verbale della Conferenza dei Servizi Decisoria n.7536 del 30/07/2015.

Le Associazioni proponenti, in riferimento alle suddette decisioni, nell'intento di rendere l'opera in Progetto conveniente, efficace e coerente alle esigenze della cittadinanza, e poiché non sono state ascoltate e tantomeno convocate per l'adunanza di merito del 30/07/2015, informano e richiedono analisi di alcuni suggerimenti pratici e validi di seguito riportati, già condivisi tra concittadini, che pertanto esortano le SS. LL. per quanto di competenza.

Alcune carenze sono dedotte in allegati di Progetto:

Elaborato C01.2 Planimetria Generale, Sezione Longitudinale, Immagini Prospettiche

- **Non** mostra la dislocazione di fermata autobus e del punto sosta della relativa utenza,
(si propone: **allargamento della carreggiata verso nord nella parte ovest del Monumento ai Caduti**)
- **Non** indica la sosta per portatori di handicap,
(proposta: **allargamento parte nord carreggiata compresa tra via Giovanni XXIII e via S. D'Acquisto**)
- **Non** rileva il percorso di pista ciclabile,
(proposta: **percorso in continuità di via A. Diaz, già considerato nel progetto generale**)
- **Non** evidenzia la sistemazione dell'**agorà**, spazio utile e costantemente utilizzato per incontri pubblici (cultura, politica, discussione, ecc.),
(proposta: **da tradizione a est del Monumento ai Caduti nei pressi del Municipio**),

Elaborato C00 Inquadramento, Planimetrie Generali, Sezioni Trasversali, Abaco Progettuale

- Nella parte Sezione Tipo 06 viene rappresentata una **doppia corsia per autoveicoli non adeguata** alla circostanza,
- invece **Non** si evidenzia la Sezione del punto critico relativo la **strettoia stradale a sud del Municipio**,
(si propone in serie: **allargamento dello spazio pedonale adiacente il Municipio, sede stradale, pista ciclabile, spazio pedoni lato sud**).

Inoltre le Associazioni valutano opportuno strutturare l'economia di opere poco utili che in aggiunta alle consistenti somme disponibili potrebbe agevolare l'esecuzione dei lavori proposti e consentire il conveniente ampliamento degli interventi da realizzare.

1. Per economie si propone:

-la posa in opera di una **Pavimentazione in calcestruzzo** nella Sede Stradale in luogo delle Basole di pietra calcarea.

In **Elaborato CO1.3 Dettagli Architettonici** e nelle Relazioni si fissa, come **sede stradale** in piazza Unità d'Italia, una **"Pavimentazione in basole di pietra calcarea picconata"**.

Ipotesi piuttosto temeraria in quanto ampiamente dimostrata la fragilità del suddetto materiale sottoposto a continue e pesanti sollecitazioni che inevitabilmente determinano sistematici e costosi interventi di ripristino (v. piazza Castello);

In alternativa si propone di utilizzare la stessa tipologia di progetto **"Pavimentazione in calcestruzzo di cemento lavato con ghiaia a vista"** con colorazione e spessore adeguata all'esigenza, un procedimento regolarmente impiegato in tante realtà emancipate (U.S.A., Germania ecc.).

Meno costoso, di lunga durata e di agevole ripristino;

- la **non** esecuzione dell'**impianto interrato per il trattamento delle acque meteoriche di dilavamento**.

L'impianto di trattamento non è necessario per la limitata esigenza d'acqua utile per l'innaffiamento, ed inoltre in loco, sono già disponibili se necessari, idonei prelievi da EAAP;

- **meno aiuole a raso di pavimento**.

La realizzazione di meno aiuole conserverebbe intatto il progetto originale con vantaggio collegato di inferiore impegno nella manutenzione e possibile degrado futuro (v. difficoltà di cura al prato del Monumento ai Caduti);

- il **recupero e riuso degli elementi di pietra** (vecchie basole e cordoli di marciapiede), darebbe un giusto sostegno all'aumento di progetto.

2. Opere proposte in ampliamento:

- l'intervento condiviso ed attuabile attingendo alle risorse disponibili e al riuso dei materiali, senza compromettere il quadro generale del Progetto, riguarda la **riqualificazione di piazza Cesare Battisti e di via Guglielmo Marconi** con adeguamento della **strettoia lungo Via Diaz a ovest della Chiesa Matrice**.

- la realizzazione e dimensionamento a norma dei **marciapiedi lungo Via G. Marconi e relativo divieto di sosta auto** al fine di consentire un'agevole e sicura pedonalità in loco,

- in via C.A. Dalla Chiesa, **espropriare le aree AP05P e AP06P destinandole a parcheggio**, come segnalato nel Verbale della Conferenza dei Servizi Decisoria,

- **destinazione agorà** della parte est di **Piazza Unità d'Italia** eseguita con **Pavimentazione in basole di pietra calcarea lievemente picconata** (v. modello Piazza XXVI giugno),

- in prossimità della **nuova rampa scala di collegamento tra Piazza Unità d'Italia e Via G. Marconi** predisporre idoneo margine di **protezione per i pedoni e relativi dissuasori di velocità auto**,

- realizzazione di altri **dissuasori velocità auto** in corrispondenza degli attuali attraversamenti pedonali in Piazza Unità d'Italia.

Certi di aver dato un importante apporto migliorativo alla progettazione dell'opera, con intento di proporre una spesa efficiente e razionale delle risorse pubbliche disponibili condividendo le numerose richieste civiche, le Associazioni sentitamente ringraziano a nome dei Soci e Cittadini.

"Pro Loco"

Francesco DI GREGORIO

"Progetto Città"

Pasquale LAMPIGNANO

"A.S.D. Caringella"

Saverio DEPINTO