



Sannicandro di Bari, 21 ottobre 2013



- Al Sig. Sindaco  
Dott. V. NOVIELLI
- Al Sig. Assessore  
Arch. G. GIANNONE

**COMUNE DI SANNICANDRO DI BARI**  
**Via G. Marconi, 2**

OGGETTO: ISTANZA COLLETTIVA

Allegati: Relazione sulle proposte "TRAFFICO E PARCHEGGI".

Al fine di una compiuta condivisione, le Associazioni invitano le SS.LL. a dare impulso nell'azione e informano circa la decisione di pubblicare le proposte esaminate durante l'assemblea del 27 settembre u.s. risultate condivise, efficaci, eco-sostenibili e a costi contenuti per la collettività, orientate a decongestionare il traffico veicolare cittadino e razionalizzare le aree fruibili a parcheggio.

Le idee:

- 1. senso unico per Autobus e mezzi ingombranti lungo le direttrici principali;**
- 2. segnaletica orizzontale nelle aree pubbliche riservate a parcheggio autovetture;**
- 3. bandi "finanza di progetto" con lo scopo di coinvolgere soggetti privati nella realizzazione di nuovi parcheggi, in spazi assegnati dal P.R.G.;**

liberamente esaminate ed oggetto dell'odierna istanza, sono state confermate anche dai presenti per l'opportuna esecuzione, come ampiamente argomentato nell'allegata relazione.

Le Associazioni proponenti, certe di rappresentare essenziali attese dei cittadini, confidano nel Vs. apprezzato riscontro.

Cordiali saluti.

f.to i Presidenti:

- |                        |              |                 |
|------------------------|--------------|-----------------|
| - Progetto Città       | LAMPIGNANO   | Pasquale        |
| - Rise Up              | LAMACCHIA    | Flavio Pasquale |
| - Nuove Prospettive    | RACANELLI    | Vito            |
| - Auto e moto d'epoca  | SPADAVECCHIA | Giuseppe        |
| - A.S.D. Jammin        | FRACCALVIERI | Leonardo        |
| - A.S.D. Scuola Calcio | SCAROLA      | Pasquale        |
| - A.S.D. Caringella    | DEPINTO      | Saverio         |



## Allegato ISTANZA COLLETTIVA Relazione sulle proposte “TRAFFICO E PARCHEGGI”

*La presente nota è condivisa e resa pubblica al fine di rendere consapevoli e partecipi i cittadini.*

Le Associazioni “Progetto Città”, “Rise Up”, “Nuove Prospettive”, “Auto e moto d’epoca”, “A.S.D. JAMMIN”, “A.S.D. Scuola Calcio”, “A.S.D. Caringella” e “Pro Loco” il 27 settembre u.s., presso la sala convegni del Castello di Sannicandro, hanno organizzato un dibattito pubblico per illustrare proposte condivise, efficaci, eco-sostenibili e a costi contenuti per la collettività, orientate a decongestionare il traffico veicolare cittadino e razionalizzare le aree fruibili a parcheggio.

Delle proposte in discussione:

- 1. senso unico per Autobus e mezzi ingombranti lungo le direttrici principali;**
- 2. segnaletica orizzontale nelle aree pubbliche riservate a parcheggio autovetture;**
- 3. bandi “finanza di progetto” per coinvolgere soggetti privati nella realizzazione di nuovi parcheggi, in spazi assegnati dal P.R.G.;**

i cittadini presenti in assemblea hanno avuto modo di conoscere e valutare nel dettaglio le intenzioni, oltre l’opportunità di esporre e condividere suggerimenti o integrazioni.

Nel merito, le proposte presentate per la pubblica discussione, non sono casuali ma il prodotto di opportune, attente e obiettive valutazioni sulle criticità del nostro territorio, svolte da Progetto Città con la volontà di condividerle con altre Associazioni.

- 1. La proposta “Sensi unici per Autobus e mezzi ingombranti lungo le direttrici principali”** nasce dal riscontro dimensionale delle locali sedi stradali e relativa criticità indotta dal carico veicolare.

In particolare tali strade non consentono il regolare scorrimento del traffico, soprattutto in occasione dell’incrocio tra autobus e/o mezzi ingombranti che spesso sono la causa decisiva di ripetuti intasamenti, tossico-nocivi per la salute di ognuno.

Da ciò scaturisce la proposta selettiva d’intervento finalizzato al senso unico di marcia per autobus e mezzi ingombranti e, nel caso, azioni solerti e condivise propedeutiche a eventuali futuri miglioramenti.

La proposta è adeguata anche in relazione ai costi modesti occorrenti; è lineare per la fruibilità degli automezzi considerati ed è di facile esecuzione, in quanto si tratta di corredare gli ingressi delle strade con unica segnaletica.

L'idea può produrre futuri sviluppi ecosostenibili: perché fattibile per tutti i mezzi circolanti nelle direttrici interessate e perché aumenterebbe gli spazi fruibili in percorsi pedonali e ciclabili.

Le direzioni di marcia dei singoli autobus e mezzi ingombranti nell'ambito urbano sono valutate efficaci ed eque per l'utenza, nelle seguenti opzioni:

- **Percorso Bari – Cassano:** da corso V. Emanuele verso via T. de Revel, con conferma delle vigenti fermate facoltative;
- **Percorso Cassano – Bari:** dalla rotatoria in circonvallazione di via T. de Revel verso incrocio semaforico d'intersezione con provinciale per Bitetto, da via A. Diaz a via D. D'Aosta, poi per Bari all'incrocio della rotatoria in circonvallazione; con nuove fermate facoltative all'Edificio Scolastico D. Bosco, piazza A. Moro e Via D. D'Aosta.

Un possibile percorso alternativo, in occasione di pubbliche cerimonie e festeggiamenti, potrebbe ripetere quello da Bari – Cassano con svolta in Via D. D'Aosta.

Gli utenti del servizio pubblico, oltre ai benefici descritti, avrebbero l'aumento di fermate nei rispettivi sensi di marcia e, nel caso di accordi con i Gestori, anche il servizio urbano.

Riguardo tutti i cittadini, la proposta è equa perché ripartita in modo omogeneo sul territorio. Genera un migliore aumento di servizi a fronte di lievi disservizi e, tenendo la stessa organizzazione, può essere fruita anche a sensi scambiati, come di seguito:

- **Percorso Cassano – Bari:** da via T. de Revel a corso V. Emanuele, con conferma delle vigenti fermate facoltative;
- **Percorso Bari – Cassano:** dalla rotatoria in circonvallazione, ingresso da via D. D'Aosta a via A. Diaz fino incrocio semaforico d'intersezione con provinciale per Bitetto; con nuove fermate facoltative in via D. D'Aosta, piazza A. Moro, Edificio Scolastico D. Bosco.

Nell'eventualità di cerimonie pubbliche e/o feste patronali ovvero con percorso bloccato, sarà consentito il tratto alternativo verso corso V. Emanuele.

Durante l'assemblea i cittadini hanno anche presentato tanti suggerimenti tra cui, l'ipotesi più volte apprezzata:

**II - "Percorso a forma di 8"** che prevede di organizzare i "Sensi unici per Autobus e mezzi ingombranti lungo le direttrici principali" escludendo via A. Diaz:

- **Cassano – Bari:** da via T. de Revel con svolta in via D. D'Osta; con conferma delle vigenti fermate oltre la nuova facoltativa in via D. D'Osta;
- **Bari – Cassano:** da corso V. Emanuele con svolta in via D. D'Aosta; con conferma delle vigenti fermate oltre la nuova facoltativa in via D. D'Osta.

2. La proposta **“Segnaletica orizzontale nelle aree pubbliche riservate a parcheggio autovetture”**, oltre che essere reputata fondamentale per le Associazioni, previo consenso in assemblea, si è confermata necessaria anche per i cittadini che ne condividono il modello suggerito. Pertanto nelle diverse articolazioni, la soluzione merita di essere esaminata attentamente dall’Amministrazione.

In realtà, l’esigenza di razionalizzare l’uso delle aree pubbliche ubicate in ambito urbano scaturisce dall’eccessivo aumento di autoveicoli negli ultimi anni.

La maggiore dotazione di mezzi circolanti provoca una serie di problematiche, spesso espresse da scriteriata quanto gratuita occupazione di spazi disponibili per la sosta auto, dal dileggio delle sanzioni previste dal C.d.S., dall’annosa mancanza di risorse umane impegnate nella vigilanza, ecc.

A fronte di tanti disagi, l’assemblea propone:

- **La delimitazione e sosta con esborso** delle aree pubbliche disponibili a uso parcheggio lungo le direttrici principali (sosta temporanea e/o tributo annuo a richiesta per i residenti).
- **La delimitazione e sosta gratuita** di tutte le aree disponibili a uso parcheggio nell’ambito urbano.
- **Segnaletica ed evidenza di spazi dedicati a servizi** (farmacie, soste disabili, donne in attesa, carico e scarico, raccolta rifiuti, rastrelliere bici e moto, aree a verde, ecc.).
- **Il servizio di Sorveglianza** svolto da Ausiliari del Traffico a sostegno della Polizia Municipale.

3. La proposta **“Bandi - finanza di progetto - per realizzare nuovi parcheggi, in lotti assegnati dal P.R.G.”** introdotta alla discussione pubblica, è considerata anch’essa fondamentale dalle Associazioni avente lo scopo di incrementare l’attuale consistenza di parcheggi e programmarne altri a medio termine.

Nel merito, si tratta di coinvolgere soggetti privati nella realizzazione, gestione e soprattutto nell’accollo totale o parziale dei costi di opere pubbliche in vista di guadagni futuri offrendo pure una soluzione al deficit infrastrutturale delle Amministrazioni Pubbliche.

Anche in questo caso, vanno considerati i vantaggi per l’utenza e le desumibili ricadute economico-occupazionali sui cittadini.

La Zonizzazione del PRGC di Sannicandro contiene numerosi LOTTI “AREE PER STANDARDS URBANISTICI E SERVIZI D’INTERESSE URBANO” destinabili a uso parcheggio.

Lotti ubicati nei 4 settori del territorio e fruibili in modo equo, utili a supportare la carenza di garage per possessori di auto che ne sono sprovvisti.

Il Comune, senza costi, in occasione della programmazione triennale, dovrebbe avviare l’iter ed esporre l’avviso che indichi quali opere pubbliche sono realizzabili con capitali privati.

Entro il 30 giugno di ogni anno, dal canto loro, i soggetti «promotori» possono proporre all'Amministrazione la disponibilità di finanziare, eseguire e gestire l'opera pubblica, il cui progetto è stato già approvato.

Il Comune, intanto, avrà tempo per valutare: fattibilità e qualità dell'opera, i tempi di realizzazione, le tariffe che il "soggetto aggiudicatario" applicherà nei confronti dell'utenza nella gestione del servizio, ecc.

## Conclusioni

Le presenti proposte, avviate con modalità qualificate e democratiche, interpretano il disagio.

Le Associazioni in evidenza, come parte attiva della cittadinanza, oltre i tanti singoli pareri che a vario titolo arrivano, stimano utile suggerire e confortare l'Amministrazione nell'esecuzione di opere convenienti.

Valutate le singole intenzioni discusse pubblicamente e considerate quelle conformi all'obiettivo di decongestionare il traffico e razionalizzare i parcheggi, le Associazioni congiuntamente decidono di rappresentare le seguenti risoluzioni:

- **Le proposte n. 2 e 3:** interventi su segnaletica nelle aree pubbliche riservate a parcheggio e i bandi "finanza di progetto" finalizzati a coinvolgere soggetti privati nella realizzazione di nuovi posti auto, potrebbero essere subito realizzati nei format prima descritti, perché gli stessi cittadini li hanno pubblicamente condivisi e sollecitati;
- **La proposta n. 1:** (senso unico per Autobus e mezzi ingombranti), dei 3 modelli maggiormente apprezzati in assemblea, si potrebbe scegliere la soluzione giusta tramite referendum cittadino, allo scopo di onorare le esigenze riferite e fornire più servizi a una larga parte della cittadinanza.

f.to i Presidenti:

- |                        |              |                 |
|------------------------|--------------|-----------------|
| - Progetto Città       | LAMPIGNANO   | Pasquale        |
| - Rise Up              | LAMACCHIA    | Flavio Pasquale |
| - Nuove Prospettive    | RACANELLI    | Vito            |
| - Auto e moto d'epoca  | SPADAVECCHIA | Giuseppe        |
| - A.S.D. Jammin        | FRACCALVIERI | Leonardo        |
| - A.S.D. Scuola Calcio | SCAROLA      | Pasquale        |
| - A.S.D. Caringella    | DEPINTO      | Saverio         |